

**a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,**

---

Výpravní budova žst. je umístěna v intravilánu města Ivanovice na Hané na ulici Nádražní 67/8. Stavba se nachází na okraji města mezi příjezdovou cestou a kolejí – objekt je tedy součástí prostoru železniční stanice a je komunikačně je v jedné úrovni propojen s nástupištěm. Budova je osazena v rovinném terénu s okolním upraveným terénem tvořeným zpevněnými plochami z dlažby či s asfaltovým povrchem. Před hlavním vstupem do budovy, z jihovýchodní strany, je provedena asfaltová plocha sloužící pro příjezd a parkování. Na severozápadní straně je budova ohraničena dlážděnou plochou vedoucí k nástupištěm. Nejbližší rodinné domy jsou vzdáleny cca 150 m. V blízkém okolí stanice je i vzrostlá zeleň – stromy a náletové keře.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v tomto území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Zájmové území se nenachází v místě žádného lokálního, regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, dotčené území neleží v záplavovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, částečně bude dotčen pozemek obce se kterou je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků. Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy, bude převážně pouze dočasný, okrajový, nejčastěji ve formě služebnosti. Správcem trati je SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno.

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

VB byla postavena pravděpodobně koncem 19. století. Budova sestává ze tří částí. Střední část je provedena jako dvoupodlažní objekt s částečným podsklepením. Boční části jsou pak provedeny jako jednopodlažní opět s částečným podsklepením. Všechny tři části jsou zastřešeny sedlovou a valbovou střechou. V přízemí, v západním křídle se nachází jedna bytová jednotka, vedle pak již dnes nefunkční restaurační zařízení. Ve středním křídle je umístěna dispozice výpravní budovy a konečně ve východním křídle přízemí jsou umístěny dvě bytové jednotky. Střední křídlo obsahuje druhé podlaží se dvěma bytovými jednotkami, nad kterými je půdní prostor. V obou krajních křídlech jsou nad přízemím již pouze nevyužívané půdní prostory. Budova je částečně podsklepená – levé křídlo je přístupné z bývalého restauračního zařízení, střední část je nepodsklepená a ve východním křídle se nachází jednak dispozice sklepních prostor, které slouží výpravní budově (přístupné z centrálního schodiště vedoucího do patra k bytům) a také samostatné sklepní prostory, přístupné z krajního (východního) bytu. Sklepní prostory jsou nyní využívány pouze v části pod výpravní budovou, jako technické prostory nebo prostory úložné.

Stavba proběhne zároveň s realizací investiční stavby Zateplení fasády výpravní budovy.

Stavba bude prováděna za provozu železniční stanice. Provoz nesmí být přerušen. Dotčené provozní prostory pro cestující budou dočasně vymístěny z budovy do provizorních mobilních buněk / čekárna, WC atd. Byt č. 1 v levém křídle budovy, který bude součástí opravy, bude vystěhován, nájemníkům bude zajištěno po dobu stavby standardní náhradní ubytování. Uživatelé dalších bytů musí mít po celou dobu stavby zajištěn bezpečný vstup a musí být předem informováni o stavebních úpravách prostor budovy, které souvisí jejich užíváním. Pro cestující bude zřízena provizorní čekárna a prodej jízenek mimo výpravní budovu a jejich pohyb na nástupiště bude zabezpečen tak, aby nevstupovali do prostoru realizace stavby.

Zkušební provoz není uvažován. Postupné předávání stavby se týká provozu čekárny cestujících.

Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s. respektive na pozemcích města v případě přístupových komunikací k budově.

Dočasné záборы budou řešeny dle ZOV s tím, že projednání a administrativní vyřízení těchto záborů bude součástí předmětu plnění generálního dodavatele stavby.

## **b) využití stávajících nebo budovaných objektů,**

---

Nelze vyloučit, že bude zhotovitel stavby ,po dohodě s provozovatelem budovy, využívat v průběhu stavby některé nevyužívané místnosti v 1.NP pro účely ZS.

## **c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť,**

---

**odvodnění staveniště :** do stávající jednotné městské kanalizace

**napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Příjezd ke staveništi je místní komunikací , napojenou na silnici I / 428 a I/47 a dálnice D1 a D 46.

Napojení na media :

Voda - ze stávajícího rozvodu areálu

V případě odběru vody si musí zhotovitel stavby uzavřít smlouvu o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod.

Elektro - ze stávajících rozvodů areálu přes podružný měřič

## **d) dopravní trasy (případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření) musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.),**

---

Příjezd ke staveništi je místní komunikací , napojenou na silnici I / 428 a I/47 a dálnice D1 a D 46.

Nové sjezdy nejsou součástí stavby.

Dopravně inženýrská opatření, tedy **návrhy dopravních uzavírek, objížděk**, trvalého i přechodného **dopravního značení** i jiných dopravních opatření vedoucích např. ke zklidnění dopravy a **zvýšení bezpečnosti silničního provozu** nebudou pro jednoduchost příjezdu a odjezdu z pozemku stavby prováděna.

Stavbou nesmí být narušena plynulost a bezpečnost provozu dráhy, jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobená prokazatelně stavbou musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, případně zhotovitele stavby.

V případě prací ve vzdálenosti 2,5 a blíže od provozované koleje č.1 je nutné provést dopravní opatření na této koleji /vyloučit z provozu /.

Minimálně 14 dnů před započítím stavby je nutné oznámit tuto skutečnost vedoucímu provozního střediska TO . S ním také řešit veškeré postupy prací v blízkosti kolejí .

## **e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně,**

---

**vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Navržená stavba bude ve stavebním řízení kladně projednána s vlastníky sousedních pozemků a budov a správci sítí dotčených stavbou.

### **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu, včetně zařízení staveniště, situována v ochranném pásmu dráhy. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální

60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

#### Ochranná pásma inženýrských sítí

Během realizace záměru stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat zejména o kabely nn, vn v majetku ČD, a.s. a E.ON Česká republika, s.r.o. a SSZT, plynovod, vodovody, kanalizace. Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny do koordinační situace stavby.

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1,5 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Před započítáním stavby je nutné požádat o vytýčení podzemních sítí ve správě ČD Telematika. Sdělovací rozvody mezi sdělovací místností a dopravní kanceláří nesmí být poškozeny. V případě dotčení bude toto zařízení přeloženo.

Před započítáním stavby je nutné požádat o vytýčení sítí ve správě SSZT – 14 dnů předem

#### Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Při křížení s dálkovým optickým kabelem je nutné dodržení zejména ČSN 73 6005.

#### Ochranné pásmo plynovodů

nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek v zast. území – 1 m

#### Ochranné pásmo kanalizací a vodovodů

U kanalizací a vodovodů je ochranné pásmo vymezeno dle průměru potrubí a pro vedení rozvodů v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005.

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Nedojde ke kácení dřevin v blízkosti VB se nevyskytují stromy, které bude nutné chránit.

Přírodní ochranné pásma:

#### Ochranné pásmo lesa

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa / 50m / .

#### Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Nejsou

#### Ochrana vod

Stavba nezasahuje do ochranného pásma místně příslušného povodí

### **f) vliv provádění stavby na životní prostředí,**

---

Navržená stavba bude ve stavebním řízení kladně projednána s vlastníky sousedních pozemků a budov dotčených stavbou.

Výstavbou dojde k částečnému ovlivnění životního prostředí v bezprostředním okolí stavby. Návrh organizace výstavby snižuje v dostatečné míře negativní dopady stavby na okolí: zásobování staveniště bude probíhat v denních hodinách, stavební odpad bude průběžně odvážen, pro snížení prašnosti bude prováděno kropení.

V rámci opatření proti nadměrnému zatížení hlukem v průběhu výstavby je doporučeno omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

### **g) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

---

S vlastníky a uživateli dotčených sousedních objektů a dopravní infrastruktury bude dohodnuta součinnost, aby nedošlo ke zbytečnému poškození jejich majetku. Stavba nemá související asanace. Při stavbě nedojde ke kácení stromů.

Při provádění výkopů ,zejména v oblasti pohybu cestujících ,budou výkopy zřetelně označeny ,v noci osvětleny , aby nedošlo k úrazu jak cestujících , tak pracovníků dráhy ,zajišťujících drážní provoz. Výkopy budou po provedení stavebních úprav zasypány ,řádně zhutněny y povrch upraveného terénu uveden do původního stavu .

### **h) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

---

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích.

Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy, bude převážně pouze dočasný, okrajový, nejčastěji ve formě služebnosti.

Správcem trati je SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno

### **i) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

---

Při stavební činnosti vznikne odpad kategorie „O“ – ostatní, který bude částečně využit při stavebních úpravách, zčásti bude recyklován. Za odstraňování odpadu při výstavbě je zodpovědný jejich původce – dodavatel stavby, který také zajistí jejich roztřídění a likvidaci. Další údaje o nakládání s odpady bude obsahovat POV vybraného dodavatele stavby.

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst.3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,

· ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem.185/2001Sb.  
podle § 15,

· platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb.,v platném znění.

Při výstavbě vzniknou odpady dle vyhl. 381/01 Sb.:

-výkopová zemina	17 05 01	500 m3
-vybouraná stavební suť / beton ,cihelné zdivo,bet.dlažba /	76 02 00, 74 04 00	115 m3
-odpad fólií z plastů	17 06 02	
-dřevo	17 02 01	30 t
-odpad s obsahem neželezných kovů, odpad kabelů	17 04 04, 17 04 07	
-železo nebo ocel	17 04 05	2 t
- stavební odpad s azbestem	17 06 05	10 t

Veškerý odpad, který vznikne během oprav, nesmí být trvale ukládán, bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. na náklady dodavatele stavebních prací. Na prostorách zasažených stavbou nebude trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani skladován odpad, určený dle katalogu odpadů jako nebezpečný. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede dodavatel stavebních prací na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení oprav budou prostory předány uklizené.

Hospodaření s odpadními látkami bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. vyhlášky 381/2002 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících.

Do kolejiště nesmí být vhazován žádný stavební materiál ,ani vylévaná voda při oplachování nářadí a pomůcek .

#### **Likvidace odpadů obsahujících azbest**

##### **Povinnosti při nakládání s odpady z azbestu dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů**

###### **§ 35**

(1) Původce odpadu obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadu do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna.

(2) Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.

Demontáž a odstranění stavebního materiálu s obsahem azbestu bude provádět **odborná firma**, která zaručí **řádný a bezpečný technologický postup demontáže** nebezpečných stavebních materiálů a prvku a následně **předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění**.

Musí být voleny takové technologické postupy, jimiž bude možné **předejít uvolňování azbestu** do ovzduší.

Odpady a materiály obsahující azbest musí být **sbírány a odstraňovány** z místa svého původu **v utěsněných obalech** označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.

Prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být

vymezen tzv. „**kontrolovaným pásmem**“, v němž je nutno dodržovat **režimová opatření** - nesmí se zde jíst, pít, kouřit .

Při odstraňování částí staveb, které jsou z azbestových materiálů nebo obsahují jako součást azbest, je nezbytné již **od prvního kontaktu** s takovými materiály **dbát na důsledné zabránění vdechnutí a zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem**.

Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, obuví. Z prostředí, kde dochází k demontáži azbestových částí nebo je nakládáno s azbestovými odpady, **nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí**. Azbestové stavební materiály musí být při demontáži a bouracích pracích přinejmenším vlhčeny. Do okolního prostředí se nesmí dostávat vzduch kontaminovaný azbestovým prachem.

Odborné firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici JmK podle § 41 zákona c. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Náležitosti takového hlášení stanoví § 5 vyhlášky c. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v § 19 - 21 **Nařízení vlády c. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci** a předpisech souvisejících.

Dodržením požadavků tohoto NV a podmínek vyhlášky 432/2003 Sb. jsou vytvořeny předpoklady k ochraně osob, které tyto práce provádějí, ale i jiných osob, přítomných na pracovišti a v blízkosti .

Odpady s obsahem azbestu musí být **okamžitě baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejneru a označeny**. Takto zabezpečené odpady musí být následně odvezeny do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění a je provozováno oprávněnou osobou.

Odpady s obsahem azbestu je možné odstraňovat (likvidovat) pouze v zařízeních k tomu určených - za podmínek stanovených § 35 zákona c. 185/2001 Sb., o odpadech, § 17a) vyhlášky c. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky c. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky a jejich využití na povrchu terénu.

#### **Vyhláška c. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky c. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady**

(1) Odpady z azbestu mohou být ukládány pouze na skládkách S-00 a S-NO při splnění následujících požadavků:

- a) budou dodrženy obecné požadavky § 4 odst. 3 a požadavky zvláštních právních předpisů
- b) odpad přijímaný na skládku skupiny S-00 do vybraných sektorů nesmí obsahovat jiné nebezpečné látky než azbest, jehož vlákna jsou vázána pojivem, nebo odpad z azbestu zabalený v utěsněných obalech

#### **j) Bilance zemních prací , požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopek : cca 50 m3 bude odvezen na skládku zeminy .

#### **k) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

---

Dobrá organizace výstavby sníží v dostatečné míře negativní dopady prováděné stavby na okolí: zásobování staveniště bude probíhat v denních hodinách, stavební odpad bude průběžně odvážen, pro snížení prašnosti bude prováděno kropení okolí stavby.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu .

Rozsah této zátěže závisí na technologické kázi dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou v případě suchého počasí pravidelně skrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší

V období výstavby budou v určité míře ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti staveniště a dále obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce bude probíhat mimo obytnou část obce, nepředpokládáme významné ovlivnění zdraví lidí jak v důsledku hluku. Hlukové zatížení z výstavby bude časově omezené a plně reverzibilní.

V rámci opatření proti nadměrnému zatížení hlukem v průběhu výstavby je doporučeno omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Pro období výstavby je třeba, aby byla přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem.

Při dodržení výše uvedeného bude navýšení hluku v okolí záměru v etapě výstavby sníženo na únosnou mez.

#### **I) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby,**

---

**Začátek stavby: 06/2019**

**Konec stavby: 06/2020**

**Délka výstavby: cca 12 měsíců**

##### **Stavební postup č.0**

představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození v ŽST Ivanovice na Hané. Stavební postup je navržen na 18 dnů začátkem června roku 2019.

##### **Stavební postup č.1**

Stavební práce zahrnující opravné a udržovací práce zahrnuté v této stavbě : čekárna, zajištění provizorní čekárny , stavební úpravy v budově , opravy fasády a střechy atd.

Dále stavební úpravy ve výpravní budově související se stavbou **2, Modernizace trati Brno -Přerov**, investor SŽDC, s.o. Stavební správa východ.Část stavby: **Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba, Blažovice – Vyškov .Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba, Vyškov – Nezamyslice**

##### **Stavební postup č.3**

Postupné uvádění do provozu. Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn nepřerušovaný provoz VB a kolejí v maximální možné míře.

Podrobný postup výstavby upřesní dodavatel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení na dodávku stavby.

#### **m) postupné uvádění do provozu,**

---

Stavební práce budou prováděny za provozu žel. stanice. Stavba bude prováděna tak, aby nebyl přerušen provoz. Prostory pro cestující budou vyklizeny a po dobu výstavby bude zajištěna dočasná čekárna a WC v mobilní buňce.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty budou navrženy tak, aby byl umožněn nepřerušovaný provoz VB a kolejí v maximální možné míře.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby / provádění stavby za provozu / bude dohodnuto při projednávání této dokumentace s dílčími složkami SŽDC a ČD.

**Během opravy objektu bude zajištěna dostupnost a funkčnost označovače jízdenek s dostupným umístěním informačních klaprámů IDS JMK. V případě nutnosti přeložení označovače je nutné v dostatečném předstihu informovat ČD ZAP Brno k zajištění odborného přepojení. Stavba zajistí nový bod umístění s elektroinstalací a datového připojení a novou plochu pro umístění klaprámu.**

#### **n) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

---

nejdou

#### **o) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení,**

---

nejdou

#### **p) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území,**

---

Budova je umístěna v prostoru železniční stanice Ivanovice na Hané. Stávající dopravní řešení se nemění.

##### **Doprava v klidu**

Dojde ke snížení počtu zaměstnanců v budově počet cestujících a bytových jednotek se nemění.

Parkovací stání na parkovacích plochách před budovou VB zůstávají stávající.

#### **q) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

---

Zjistí-li se při provádění stavebních prací nové skutečnosti, které projekt nepředpokládal, musí o tom být informován HIP a projekt se případně musí dodatečně upravit či doplnit.

- Při výstavbě musí být splněny základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky 863/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Jedná se zejména o tyto pracovní činnosti:

- stavební a montážní práce

Svářečské práce mohou provádět pouze vyškolení a periodicky zkoušení svářeči dle ČSN 05 0710.

Elektromontážní práce a další instalační práce bude provádět firma s platným oprávněním k dané činnosti.

##### **Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při realizaci**

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 27.12.2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. ze dne 27.11.2000 ze dne 19. 9. 2005, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.



- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. ze dne 1. 3. 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. ze dne 6. 11. 2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí .
- ČSN 050610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem.
- ČSN 050631 - Bezpečnostní předpisy pro svařování el. obloukem.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, které zahrnuje nařízení vlády č. 170/1997 Sb., týkající se strojního zařízení a dále nařízení vlády č. 178/1997 Sb., týkající se požadavků na stavební výrobky.
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. s účinností od 1.1 2007 vydaný 7. 6. 2006.
- Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27. 11. 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., ze dne 18. 4. 2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Jelikož se stavba nachází v obvodu dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpisy:

- *SŽDC Bp 1* Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- *SŽDC Ob1 díl II* Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.

Průkaz pro cizí subjekt,

- *Vyhlášku MD č.101/1995 Sb.*, Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.
- *SŽDC Zam 1* Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- *SŽDC Ob14* Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro jednotlivou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. pracovních pomůcek
- způsob dopravy materiálu, vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

## Bourací práce

Před zahájením bourání musí stavební firma uskutečnit průzkum stavu objektu a jeho okolí , zjistit inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů. K průzkumu bude využita tato dokumentace případně archivní podklady o skladu a sousedních objektech . O provedeném průzkumu musí být proveden zápis .

Na jejich základě bude vypracován **technologický postup** pro provádění demolice .

Bourací práce budou zahájeny na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka .

Před zahájením bouracích prací musí být odstaveny veškeré technologie, musí být odpojeny přívod plynu, el. energie a vody.

Prováděcí firma zajistí **řádný a bezpečný technologický postup demontáže** nebezpečných stavebních materiálů a prvku a následné **předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění**.

Musí být voleny takové technologické postupy, jimiž bude možné **předejít uvolňování azbestu** do ovzduší.

Odpady a materiály obsahující azbest musí být **sbírány a odstraňovány** z místa svého původu **v utěsněných obalech** označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.

Prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být vymezen tzv. „**kontrolovaným pásmem**“, v němž je nutno dodržovat **režimová opatření** - nesmí se zde jíst, pít, kouřit .

Při odstraňování částí staveb, které jsou z azbestových materiálů nebo obsahují jako součást azbest, je nezbytné již **od prvního kontaktu** s takovými materiály **dbát na důsledné zabránění vdechnutí a zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem**.

Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou,

ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, obuví. Z prostředí, kde dochází k demontáži

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce .Posuzovaná stavba a úpravy objektů, navrhované v rámci této stavby, splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. V rámci stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky k jednotlivým objektům podél staničního kolejiště i návazné železniční trati.

Dotčené kolejiště je elektrizováno.

Žel. stanice a traťové úseky budou vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením, garantujícím bezpečný železniční provoz.

V místech, kde je třeba vyloučit přístup veřejnosti, budou osazeny výstražné tabule zákazu vstupu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí, v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně /autogen/ či využití technologického spalování, obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti /§15 vyhlášky 246/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů / při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak , aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

**Vzhledem k rozsahu stavby a její složitosti nebude nutná činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .**